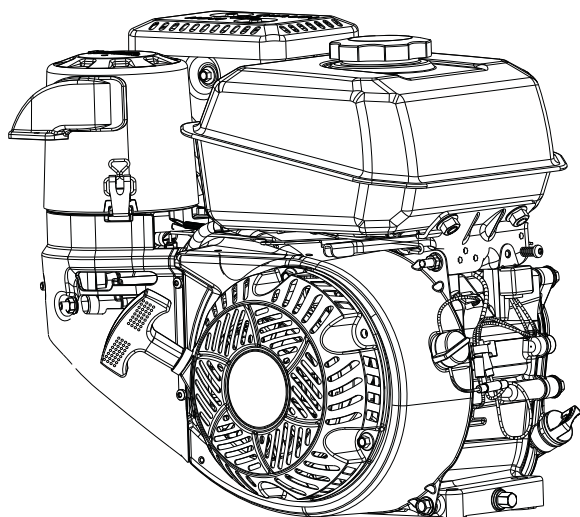


KOHLER® Command PRO

CH245, CH255, CH260, CH270, CH270TF,
CH395, CH395TF, CH440, CH440TF

Vlasnički Priručnik



HR

VAŽNO: Pažljivo pročitajte sve sigurnosne mjere opreza i upute prije upotrebe opreme. Pogledajte upute za korištenje stroja koji ovaj motor pogoni.

Pobrinite se da prije održavanja ili servisa zaustavite rad motora i postavite ga u vodoravni položaj.

Obuhvaćenost jamstvom sukladno navodima iz jamstvene kartice i na KohlerEngines.com. Pažljivo pregledajte jer ovdje se nalaze sva vaša specifična prava i obveze.

Zabilježite podatke o motoru da ih možete navesti prilikom naručivanja dijelova ili pri ostvarivanju prava na popravak u okviru jamstva.

Model motora _____

Tehnički podaci _____

Serijski broj _____


Datum kupnje _____



Mjere sigurnosti

▲ UPOZORENJE: Opasnost koja može dovesti do pogibije, ozbiljne ozljede ili jakog oštećenja imovine.

▲ OPREZ: Opasnost koja može dovesti do manje ozljede ili oštećenja imovine.

NAPOMENA: koristi se za obavještanje ljudi o važnim informacijama koje se odnose na montažu, rad ili održavanje.

	<p>▲ UPOZORENJE</p> <p>Eksplozivno gorivo može izazvati požar i teške opekline.</p> <p>Nemojte dolijevati gorivo u spremnik dok je motor u radu.</p>
<p>Benzin je krajnje zapaljiv i zapaljenje njegovih para može dovesti do eksplozije. Benzin čuvajte samo u atestiranim spremnicima, u dobro prozračenim prostorijama, praznim zgradama i dalje od izvora iskrenja ili plamena. Proliveno gorivo može se zapaliti ako dođe u kontakt s vrućim dijelovima ili iskrama za paljenje. Nikad ne koristite benzin kao sredstvo za čišćenje.</p>	

	<p>▲ UPOZORENJE</p> <p>Ugljični monoksid može izazvati jaku mučninu, nesvijest ili smrt.</p> <p>Izbjegavajte udisanje ispušnih plinova.</p>
<p>Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid. Ugljični monoksid je plin bez mirisa i boje te može dovesti do smrti ako se udiše.</p>	
	<p>▲ OPREZ</p> <p>Električni udar može izazvati ozljedu.</p> <p>Ne dirajte kablove dok je motor u radu.</p>

	<p>▲ UPOZORENJE</p> <p>Nehotično pokretanje motora može dovesti do teške ozljede ili pogibije.</p> <p>Odvojite i uzmiljite kabel(e) svjeće prije servisiranja.</p>
<p>Prije izvođenja radova na motoru ili uređaju, na sljedeći način onemogućite pokretanje motora: 1) Odvojite kablove koji vode na svjeće. 2) Odvojite negativni (-) vod od akumulatora.</p>	

	<p>▲ UPOZORENJE</p> <p>Rotacioni dijelovi mogu izazvati teške ozljede.</p> <p>Držite se dalje od motora koji je u radu.</p>
<p>Ruke, stopala, kosu i odjeću držite dalje od pogonskih dijelova kako ne bi došlo do ozljede. Motor nikad ne pokrećite ako su njegovi poklopci, štitnici i zaštite skinuti.</p>	

	<p>▲ UPOZORENJE</p> <p>Vrući dijelovi mogu izazvati teške opekline.</p> <p>Ne dirajte motor dok je u radu ili neposredno nakon zaustavljanja rada.</p>
<p>Motor nikad ne pokrećite ako su njegovi toplinski štitovi i zaštite skinuti.</p>	







Prema važećim standardima California propozicija 65

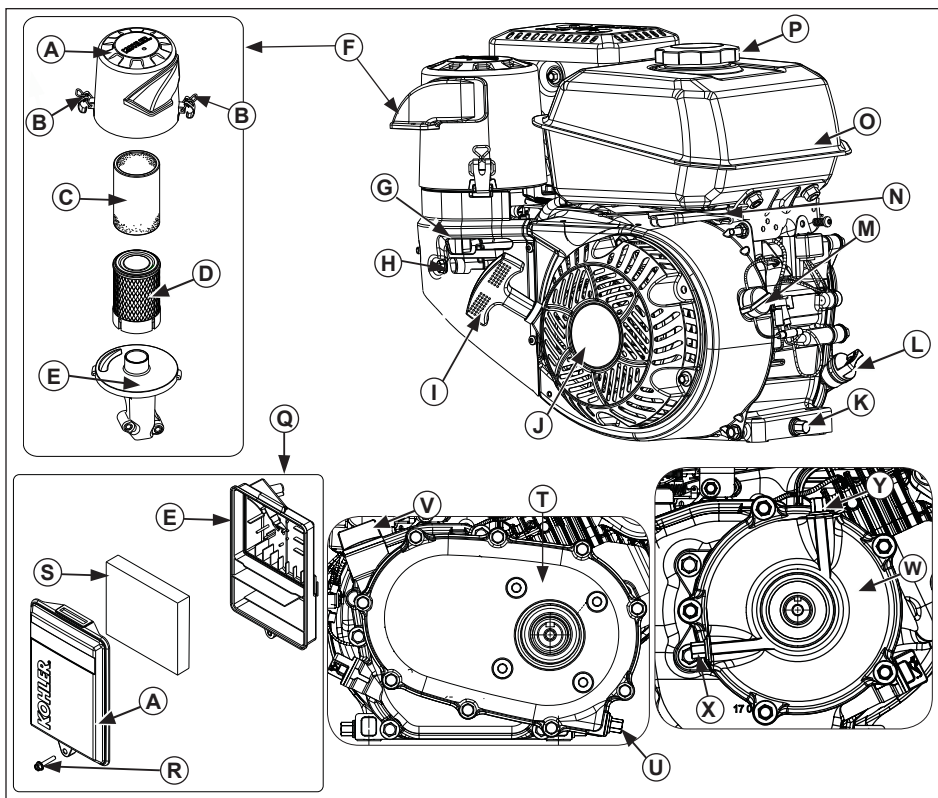
Ispušni plinovi motora sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao uzročnici raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

Prema važećim standardima California propozicija 65

Ovaj proizvod sadrži kemikalije poznate državi Kaliforniji kao uzročnici raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

Simboli

					
Gorivo	Isključen	Uključen	Čok	Brzo	Sporo



HR


A	Poklopac filtra za zrak	B	Ručica	C	Predfiltrar	D	Papirnati element
E	Baza filtra za zrak	F	Quad-Clean™ filtrar za zrak	G	Ručica čoka	H	Prekid dovoda goriva (i paljenja, ako je ugrađeno)
I	Ručka pokretača	J	Pokretač s uvlačenjem	K	Čep za ispuštanje ulja	L	Mjerna šipka / Čep otvora za ulijevanje ulja
M	Sklopka za uključivanje / isključivanje (ako je ugrađena)	N	Ručica gasa	O	Spremnik za gorivo	P	Čep otvora za gorivo
Q	Niskoprofilni filtrar za zrak	R	Vijak	S	Pjenasti element	T	2 : 1 s redukcijskim sklopom i spojkom (CH245, CH255, CH270, CH395, CH440)
U	Čep za ispuštanje	V	Šipka za mjerjenje ulja u mjenjačkoj kutiji	W	6 : 1 redukcijski sklop (CH245, CH255, CH270)	X	Razina ulja / čep za ispuštanje ulja
Y	Čep otvora za ulijevanje ulja						


Posjetite KohlerEngines.com u vezi podataka o servisnim dijelovima i opcijama za kupnju.

Kontrolni popis prije pokretanja

1. Provjerite razinu ulja. Dolijte ulje prema potrebi. Nemojte prepunjavati.
2. Provjerite razinu goriva. Dolijte ulje ako je niska razina. Provjerite da na dijelovima i vodovima sustava za gorivo nema curenja.
3. Pregledajte i očistite površine za hlađenje, područja za usis zraka i vanjske površine motora (osobito nakon skladištenja).
4. Provjerite da li su dijelovi zračnog filtra i svi štitnici, poklopci uređaja i zašтите na svom mjestu i čvrsto stegnuti.
5. Provjerite hvatač iskre (ako je ugrađen).

Pokretanje motora

	⚠ UPOZORENJE
	Ugljični monoksid može izazvati jaku mučninu, nesvijest ili smrt. Izbjegavajte udisanje ispušnih plinova.
Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid. Ugljični monoksid je plin bez mirisa i boje te može dovesti do smrti ako se udiše.	

	⚠ UPOZORENJE
	Rotacioni dijelovi mogu izazvati teške ozljede. Držite se dalje od motora koji je u radu.
Ruke, stopala, kosu i odjeću držite dalje od pogonskih dijelova kako ne bi došlo do ozljede. Motor nikad ne pokrećite ako su njegovi poklopci, štitnici i zašтите skinuti.	

NAPOMENA: Položaj čoka može se razlikovati u ovisnosti o temperaturi i drugim faktorima. Kad se motor pokrene i zagrije, čok okrenite u položaj OFF.

NAPOMENA: Povremeno izvucite uže pokretača i provjerite u kakvom je stanju. Ako je uže ispucalo, odmah ga zamijenite kod ovlaštenoga predstavnika tvrtke Kohler.

NAPOMENA: Nemojte okretati motor neprekidno duže od 10 sekundi. Ostavite da se 60 sekundi hladi između dva uzastopna pokušaja pokretanja. Ako se ne budete pridržavali ove upute, motor pokretača mogao bi pregorjeti.

NAPOMENA: Ako motor razvije dovoljno veliku brzinu za deaktiviranje pokretača, ali ne ostaje u radu (neuspjao pokušaj pokretanja), potrebno je pustiti da se vrtnja motora zaustavi prije novog pokušaja pokretanja motora. Ako je pokretač u zahvatu za vrijeme vrtnje zamašnjaka, moglo bi doći do sudara zamašnjaka i pogonskog zupčanika na pokretaču, što može izazvati oštećenja pokretača.

1. Okrenite ventil za dovod goriva u položaj ON (ako je ugrađen).
2. Okrenite sklopku za uključivanje/isključivanje motora u položaj ON (ako je ugrađena).
3. Motor pokrećite na sljedeći način:

Hladni motor: Regulator gasa postavite u srednji položaj između SLOW i FAST. Regulator čoka postavite u položaj ON.

Zagrijani motor: Regulator gasa postavite u srednji položaj između SLOW i FAST. Vratite čok u položaj OFF čim se motor pokrene. Na toplom motoru obično ne treba aktivirati regulator čoka.

4. Pokretanje s uvlačenjem: Polako vucite ručicu pokretača sve dok ne prođe stupanj kompresije – STANITE! Vratite ručicu pokretača; snažnog ga izvucite ravno prema van kako biste izbjegli prekomjerno trošenje užeta trenjem o vodilicu užeta.

Električno pokretanje: Aktivirajte sklopku pokretača. Otpustite sklopku čim se motor pokrene. Ako pokretač ne pokrene motor, odmah ga isključite. Nemojte pokušavati daljnja pokretanja dok ne ispravite ovo stanje. Nemojte ga pokretati iz vanjskog izvora. Posjetite ovlaštenog predstavnika za Kohlerove motore radi analize problema.

5. Postupno vraćajte regulator čoka u položaj OFF (isključeno) kad se motor pokrene i zagrije. Motor / oprema mogu se koristiti za vrijeme zagrijavanja, ali možda će biti potrebno čok ostaviti djelomično uključenim dok se motor ne zagrije.

Savjeti pri pokretanju motora za hladnog vremena

1. Koristite propisano ulje za očekivanu temperaturu.
2. Odvojite sva moguća vanjska opterećenja.
3. Koristite svježe gorivo za zimske uvjete rada. Gorivo za zimske uvjete rada ima povišeni stupanj hlapivosti.

Zaustavljanje motora

1. Po mogućnosti odvojite opterećenje deaktiviranjem svih PTO pogonjenih priključaka.
2. Ako je ugrađen, regulator gasa prebacite u spori položaj ili u prazni hod; zaustavite rad motora.
3. Zatvorite ventil za dovod goriva, ako je ugrađen.

Kut nagiba u radu

Pogledajte upute za korištenje stroja koji ovaj motor pogoni. Nemojte u radu ovog motora prekoračiti maksimalni radni kut; pogledajte tablicu s tehničkim podacima. Nedovoljno podmazivanje može dovesti do oštećenja motora.

Radni broj okretaja motora

NAPOMENA: Nemojte neovlašteno dirati u regulator brzine radi povećanja brzine vrtnje motora. Prekomjerna brzina vrtnje je opasna i dovest će do gubitka prava na jamstvo.

HR

Rad na visokoj nadmorskoj visini

Ako motor radi na nadmorskoj visini od 1219 m ili višoj, potreban je komplet rasplinjača za rad na visokim nadmorskim visinama. Ako trebate podatke o kompletu rasplinjača za rad na velikoj nadmorskoj visini ili ako želite naći ovlaštenog predstavnika tvrtke Kohler, posjetite web-mjesto KohlerEngines.com ili nazovite 1-800-544-2444 (SAD i Kanada).

Ovaj motor u svojoj izvornoj konfiguraciji može raditi na nadmorskim visinama nižim od 1219 m.

Rad motora s pogrešnom konfiguracijom motora na danoj nadmorskoj visini može povećati emisiju ispušnih plinova, smanjiti učinkovitost goriva i radnih svojstava i rezultirati oštećenjem motora.

Zaleđivanje rasplinjača



NAPOMENA: Rad motora s poklopcem u položaju za hladno vrijeme u normalnim radnim uvjetima rada može oštetiti motor.

Do zaleđivanja rasplinjača dolazi pri određenim kombinacijama temperature i vlažnosti. Posljedica zaleđivanja rasplinjača je nemiran rad u praznom hodu ili na niskoj brzini kao i crni ili bijeli dim na ispuhu.

Kako biste smanjili vjerojatnost zaleđivanja rasplinjača, poklopac filtra za zrak mora se okrenuti tako da se usisava zrak s toplije strane kod prigušivača. Pri radu motora u hladnim uvjetima, poklopac za zračni filter postavite tako da je snježna pahuljica okrenuta prema van.

Pri radu motora u normalnim uvjetima, poklopac za zračni filter postavite tako da je naljepnica sa suncem okrenuta prema van.

Upute o održavanju

	 UPOZORENJE	Prije izvođenja radova na motoru ili uređaju, na sljedeći način onemogućite pokretanje motora: 1) Odvojite kablove koji vode na svječice. 2) Odvojite negativni (-) vod od akumulatora.
	Nehotično pokretanje motora može dovesti do teške ozljede ili pogibije. Odvojite i uzemljite kabel(e) svječice prije servisiranja.	

Normalno održavanje, zamjena ili popravak elemenata sustava za kontrolu emisije može se obaviti u bilo kojoj radionici i kod bilo kojeg servisera; međutim jamstveni popravci moraju se izvršiti u Kohlerovom ovlaštenom centru koji možete naći na KohlerEngines.com ili na telefonu 1-800-544-2444 (SAD i Kanada).

Održavanje motora

Nakon prvih 5 sati rada

- Zamijenite ulje.

Svakih 50 sati

- Zamijenite ulje u 2 : 1 redukcijском sklopu sa spojkom (CH245, CH255, CH270, CH395, CH440).

Svakih 50 sati ili jednom godišnje

- Očistite ili zamijenite Quad-Clean™ predfilter.

Svakih 100 sati ili jednom godišnje¹

- Očistite niskoprofilni uložak filtra za zrak.
- Zamijenite ulje.
- Očistite područja za hlađenje.

Svakih 200 sati

- Zamijenite Quad-Clean™ uložak filtra za zrak.

Svakih 300 sati

- Zamijenite niskoprofilni uložak filtra za zrak.
- Provjerite filtre za gorivo (izlazni filter spremnika i linijski filter) te ih po potrebi očistite ili zamijenite (ako su montirani).
- Zamijenite ulje u 6 : 1 redukcijском sklopu (CH245, CH255, CH270).

Svakih 300 sati²

- Provjerite i podesite zazor ventila dok je motor hladan.

Svakih 500 sati ili jednom godišnje¹

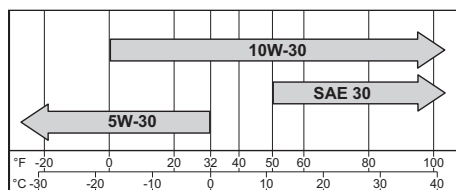
- Zamijenite svjećicu i podesite zazor.

¹ Ove postupke održavanja provodite i češće ako motor radi u teškim, prašnjavim i prijavim uvjetima.

² Ovaj servis povjerite ovlaštenom predstavniku tvrtke Kohler.

Preporuke u vezi s uljem

Preporučujemo da za najbolji rad koristiti Kohlerova ulja. Prihvatljiva su i druga visoko-kvalitetna deterdžentska ulja (i sintetička) API (Američki institut za naftu) servisne klase SJ ili bolje. Izaberite viskozitet na temelju temperature zraka u vrijeme rada iz dolje prikazane tablice.



Provjerite razinu ulja

NAPOMENA: Kako biste spriječili prekomjerno trošenje motora ili oštećenje, motor nikad nemojte koristiti ako je razina ulja ispod ili iznad indikatora radnog opsega na mjernoj šipci.

Motor mora biti hladan i na ravnoj površini. Iz područja za uljevanje ulja / mjerne šipke očistite sve nečistoće.

1. Izvadite mjernu šipku i obrišite ulje s nje.

2. Vratite mjernu šipku u cijev, oslonite je na vrat za uljevanje ulja i okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke sata sve dok se čep ne spusti u najnižu točku navoja; nemojte navrtati čep na cijev.

- a. Izvadite mjerac i provjerite razinu ulja. Razina mora biti pri vrhu indikatora na mjernoj šipci.

ili

- b. Skinite čep s otvora za uljevanje. Razina mora biti do točke prelijevanja vrata uljevnika.

3. Ako je razina niska, dolijte ulje do točke prelijevanja vrata uljevnika.

4. Vratite mjernu šipku ili čep na otvor za uljevanje i čvrsto ga stegnite.

Zamjena ulja

Ulje mijenjajte dok je motor topao.

1. Očistite područje oko čepa za uljevanje / mjerne šipke i čepa za ispuštanje.
2. Skinite čep za ispuštanje i čep otvora za uljevanje / mjernu šipku. Ispustite sve ulje iz motora.
3. Vratite čep za ispuštanje ulja na svoje mjesto. Stegnite momentom od 13 ft. lb. (17,6 Nm).
4. Napunite karter novim uljem do točke prelijevanja na vratu za uljevanje.

- Vratite čep na otvor za ulijevanje ulja / mjernu šipku u čvrsto ga stegnite.
- Iskorišteno ulje zbrinite sukladno lokalnim odredbama.

Oil Sentry™ (ako je ugrađen)

Ova sklopka predviđena je za sprječavanje pokretanja motora u slučaju da u motoru ima malo ulja ili ga uopće nema. Oil Sentry™ ne može izvršiti gašenje motora koji je u radu prije nastanka oštećenja. U nekim će aplikacijama ova sklopka aktivirati signal upozorenja. Više pojedinosti potražite u priručnicima opreme.

Sustavi reduktora (ako su ugrađeni)

Neki od motora opremljeni su s redukcijskim sklopom. Pridržavajte se uputa za održavanje i izmjenu ulja koje su navedene u ovom dijelu kao i plana održavanja.

2 : 1 redukcijski sklop (CH270)

Redukcijski sklop podmazuje se uljem iz kućišta radilice motora. Ne zahtjeva posebno održavanje niti servisiranje. Provjerite i održavajte razinu ulja sukladno uputama navedenim u Provjera razina ulja.

2 : 1 s redukcijskim sklopom i spojkom (CH245, CH255, CH270, CH395, CH440)

NAPOMENA: Kada se mjenjačka kutija potpuno aktivira, motori s ovim redukcijskim sklopom pod opterećenjem moraju raditi na minimalno 2400 o/min. Ako motor pod velikim opterećenjem radi na brojevima okretaja nižim od 2400 o/min, to može dovesti do kvara spojke/mjenjačke kutije uslijed pregrijavanja/proklizavanja diska i nedovoljnog hlađenja, a što nije pokriveno uobičajenim jamstvom.

Ovaj redukcijski sklop koji koristi sklop spojke, lanac i sustav zupčastog prijenosa neovisan je i odvojen od glavnog kartera za podmazivanje. Provjerite i održavajte razinu ulja pomoću šipke za mjerenje ulja u mjenjačkoj kutiji. Zamijenite ulje u redukcijskom sklopu u intervalu naznačenom u planu održavanja. Koristite ulje tipa 20W-40 ili 20W-50 u ovoj mjenjačkoj kutiji. Kapacitet spremnika ulja u ovoj mjenjačkoj kutiji je 0,5 l (0,52 U.S. qt.)

- Ispustite ulje kroz čep za ispuštanje ulja na poklopcu mjenjačke kutije i nagnite motor ako je potrebno. Vratite čep za ispuštanje ulja i čvrsto ga stegnite.
- Motor morate postaviti u vodoravni položaj. Uljite ulje tipa 20W-40 ili 20W-50 kroz otvor za mjernu šipku koji se nalazi na gornjem dijelu mjenjačke kutije dok razina ulja ne dosegne donju oznaku na šipki za mjerenje razine ulja u mjenjačkoj kutiji. Pažljivo vratite mjernu šipku u mjenjačku kutiju.

6 : 1 redukcijski sklop (CH245, CH255, CH270)


Ovaj redukcijski sklop koji koristi unutarnji zupčanik i prstenasti zupčanik neovisan je i odvojen od glavnog kartera za podmazivanje. Provjerite i održavajte razinu ulja putem otvora za mjernu šipku koji služi za provjeru razine ulja, a koji se nalazi na mjenjačkoj kutiji. Zamijenite ulje u redukcijskom sklopu u intervalu naznačenom u planu održavanja. Kapacitet spremnika ulja u ovoj mjenjačkoj kutiji je 0,12 l (0,13 U.S. qt.)

- Ispustite ulje kroz čep za provjeru razine ulja/ ispuštanje ulja i nagnite motor ako je potrebno.
- Motor morate postaviti u vodoravni položaj. Uljite ulje kroz otvor čepa za ulijevanje ulja koji se nalazi na gornjem dijelu dok razina ulja ne dosegne donju oznaku na otvoru za provjeru razine ulja/ispuštanje ulja. Vratite oba čepa čvrsto ih stegnite.

6 : 1 redukcijski sklop (CH395, CH440)

Redukcijski sklop podmazuje se uljem iz kućišta radilice motora. Ne zahtjeva posebno održavanje niti servisiranje. Provjerite i održavajte razinu ulja sukladno uputama navedenim u Provjera razina ulja

Preporuke u svezi s korištenjem goriva

	⚠ UPOZORENJE
	Eksplozivno gorivo može izazvati požar i teške opekline. Nemojte dolijevati gorivo u spremnik dok je motor u radu.
Benzin je krajnje zapaljiv i zapaljenje njegovih para može dovesti do eksplozije. Benzin čuvajte samo u atestiranim spremnicima, u dobro prozračenim prostorijama, praznim zgradama i dalje od izvora iskrenja ili plamena. Proliveno gorivo može se zapaliti ako dođe u kontakt s vrućim dijelovima ili iskrama za paljenje. Nikad ne koristite benzin kao sredstvo za čišćenje.	


NAPOMENA: E15, E20 i E85 NISU dozvoljeni i NE SMIJU se koristiti; učinci zbog staroga, ustajaloga ili zagađenog goriva neće biti obuhvaćeni jamstvom.

Gorivo mora zadovoljavati ove zahtjeve:

- Čist, svjež bezolovni benzin.
- Oktanski broj 87 (R+M)/2 ili veći.
- Research Octane Number (RON) 90 oktana minimalno.
- Benzin s najviše 10% etilnog alkohola i 90% bezolovnog benzina je prihvatljiv.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE - Metilni tercijarni butilni eter) pomiješan s bezolovnim gorivom (najviše 15% volumenskog udjela MTBE) je dozvoljen.

- Nemojte dodavati ulje u benzin.
- Nemojte prelići spremnik goriva.
- Ne koristite benzin stariji od 30 dana.

Dolijevanje goriva

	<p>⚠ UPOZORENJE</p> <p>Eksplozivno gorivo može izazvati požar i teške opekline.</p> <p>Nemojte dolijevati gorivo u spremnik dok je motor u radu.</p>
<p>Benzin je krajnje zapaljiv i zapaljenje njegovih para može dovesti do eksplozije. Benzin čuvajte samo u atestiranim spremnicima, u dobro prozračenim prostorijama, praznim zgradama i dalje od izvora iskrenja ili plamena. Proliveno gorivo može se zapaliti ako dođe u kontakt s vrućim dijelovima ili iskrama za paljenje. Nikad ne koristite benzin kao sredstvo za čišćenje.</p>	

Pobrinite se da ulje bude hladno.

1. Očistite područje oko čepa za gorivo.
2. Skinite čep za gorivo. Napunite gorivo do baze vrata uljevnika. Nemojte prelići spremnik goriva. Ostavite nešto mjesta za širenje goriva u spremniku.
3. Vratite čep na otvor za ulijevanje goriva i čvrsto ga stegnite.

Vod za gorivo

Moraju se montirati vodovi za gorivo s niskom permeacijom na motorima s rasplinjačem tvrtke Kohler Co. kako bi se održala EPA i CARB regulativna sukladnost.


Ventil za gorivo

Motori su opremljeni ventilom za dovod goriva i ugrađenim sitom koji se nalazi na ulaznom dijelu rasplinjača. Njime se upravlja i filtrira protokom goriva od spremnika do rasplinjača. Očistite čašicu filtra od nečistoća.

1. Skinite dvije matice, dva vijka i ploču poklopca rasplinjača.
2. Okrenite ventil za dovod goriva u položaj OFF (isključeno).
3. Skinite čašicu filtra za dovod goriva. Skinite o-prsten i sito filtra.
4. Očistite sito i ventil za gorivo nekim otapalom i obrišite ga.
5. Provjerite sito i o-prstenastu brtvu i zamijenite je ako je oštećena.
6. Vratite o-prsten a nakon toga čašicu ventila za gorivo. Okrećite čašicu ventila za gorivo tako da ga stegnete rukom. Okrenite ga ključem još za 1/2 do 3/4 punog okretanja.

7. Okrenite ventil za dovod goriva u položaj ON (uključeno) i provjerite da ne curi. Ako čašica ventila za gorivo curi, ponovite korake 5 i 6.
8. Čvrsto stegnite čep za gorivo.
9. Vratite ploču za poklopac rasplinjača i pričvrstite je opremom koju ste uklonili u koraku 1.

Svječice

	<p>⚠ OPREZ</p> <p>Električni udar može izazvati ozljedu.</p> <p>Ne dirajte kablove dok je motor u radu.</p>
---	--

Očistite ležište za svječicu. Skinite čep i zamijenite ga.

1. Provjerite njezin zazor pomoću mjernih listića. Prilagodite zazor, pogledajte tablicu radi prilagodbe.
2. Montirajte čep na glavu cilindra.
3. Čep stegnite momentom od 20 ft. lb. (27 Nm).

Filtar zraka

NAPOMENA: Rad motora s poklopcem u položaju za hladno vrijeme u normalnim radnim uvjetima rada može oštetiti motor.

NAPOMENA: Korištenje motora s olabavljenim ili oštećenim dijelovima zračnog filtra može dovesti do preuranjenog trošenja i kvara. Zamijenite sve savijene ili oštećene dijelove.

NAPOMENA: Papirni element ne smije se ispuhivati komprimiranim zrakom.

Quad-Clean™

Prebacite ručice na poklopcu filtra prema dolje; skinite zasune ispod jezičaka na bazi; skinite poklopac.

iii

Okrenite filtara za zrak (ulijevo) kako bi se oslobodili jezičci unutar poklopca od postolja, skinite poklopac.

Predfiltar:

1. Skinite predfiltar za zrak s papirnatog uložka.
2. Zamijenite ili operite predfiltar deterdžentom u toploj vodi. Isperite ga i ostavite da se osuši na zraku.
3. Blago nauljite predfiltar svježim motornim uljem, iscijedite sav višak ulja.
4. Vratite predfiltar za zrak na papirnati uložak.

Uložak filtra zraka:

1. Odvojite predfiltrar od elementa; servisirajte predfiltrar i zamijenite papirnati element.
2. Montirajte novi element na bazu; montirajte predfiltrar na papirnati element.

Postavite poklopac filtra za zrak u položaj za uobičajeni rad (naljepnica sa suncem je izvana) ili u položaj za rad u hladnim vremenskim uvjetima (naljepnica s pahuljicom snijega je izvana).

Stavite zasune ispod jezičaka na postolju, dignite drške da pričvrstite poklopac.

ili

Okrenite filter za zrak (udesno) kako bi se pričvrstili jezičci unutar poklopca u postolju.


Niski profil

1. Skinite vijak poklopca filtra za zrak.
2. Skinite pjenasti element s baze.
3. Pjenasti filter operite deterdžentom u toploj vodi. Isperite ga i ostavite da se osuši na zraku.
4. Blago nauljite pjenasti filter svježim motornim uljem, iscijedite sav višak ulja.
5. Vratite pjenasti element na bazu.
6. Vratite poklopac i pričvrstite ga vijkom.

Cijev odušnika

Provjerite jesu li oba kraja cijevi oduška propisno spojena.

Hlađenje zrakom

	⚠ UPOZORENJE Vrući dijelovi mogu izazvati teške opekline. Ne dirajte motor dok je u radu ili neposredno nakon zaustavljanja rada.
Motor nikad ne pokrećite ako su njegovi toplinski štitovi i zaštitne skinuti.	

Propisno hlađenje je od životne važnosti. Ako želite spriječiti pregrijavanje, očistite sita, rashladna rebra i druge vanjske površine motora. Izbjegavajte prskanje vodom po kablovskom snopu ili po električnim dijelovima. Pogledajte Plan održavanja.

HR

Popravci / servisni dijelovi

Preporučujemo da za sva održavanja, servis i zamjenske dijelove angažirate ovlaštenog predstavnika tvrtke Kohler. Ako želite potražiti ovlaštenog predstavnika tvrtke Kohler, posjetite KohlerEngines.com ili zovite 1-800-544-2444 (SAD i Kanada).

Skladištenje

Ako će motor biti izvan pogona 2 mjeseca ili duže, slijedite donji postupak.

1. Dodajte Kohler PRO Series sredstvo za pripremu goriva ili nadomjesno sredstvo u spremnik s gorivom. Pustite motor da radi 2-3 minute kako bi se stabiliziralo gorivo u sustavu s gorivom (kvarovi koji nastanu zbog nepripremljenog goriva neće biti obuhvaćeni jamstvom).
2. Promijenite ulje u motoru dok motor još zagrijan. Izvadite svjeće i u cilindre ulijte oko 30 ml (1 oz) motornog ulja. Vratite svjećicu te lagano povucite pokretač motora da bi se ulje raširilo.
3. Odvojite negativni (-) vod od akumulatora.
4. Motor spremite na čistom i suhom mjestu.

Rješavanje problema

Nemojte pokušavati servisirati ili vršiti zamjenu glavnih dijelova motora ili bilo kojeg dijela za koji su potrebna posebna podešavanja. Taj posao mora obaviti u ovlaštenu Kohlerov predstavnik.

Problem	Mogući uzrok							
	Nema goriva	Nepro-pisano gorivo	Neči- stoća u vodu zaotpad je gorivo	Zaslon za prijav	Nepro- pisna razinu ulja	Motor je preopte- rećen	Uložak filtra zraka je prljav	Nei- spravna svjećica
Neće se pokrenuti	•	•	•		•	•	•	•
Teško pokretanje		•	•		•	•	•	•
Iznenadno zaustavljanje	•		•	•	•	•	•	•
Manjak snage		•	•	•	•	•	•	•
Neravnomjeran rad		•	•	•		•	•	•
Kucanje i zvonjava		•		•		•		•
Nema iskre na svjećici		•	•	•			•	•
Povratna vatra		•	•			•	•	•
Pregrijavanje		•	•	•	•	•	•	
Visoka potrošnja goriva						•	•	•

Tehnički podaci motora

Model	Otvor cilindra	Hod klipa	Radni volumen	Kapacitet spremnika ulja (dopuna)	Zazor svjećice	Maksimalni kut rada (@ ulja na maksimumu)*
CH245	2,7 inča (68 mm)	1,9 inča (49 mm)	10,8 kubnih inča (177 ccm)	0,63 SAD qt. (0,60 l)	0,030 inča (0,76 mm)	25°
CH255						
CH260	2,8 inča (70 mm)	2,1 inča (54 mm)	12,7 kubnih inča (208 ccm)			
CH270 CH270TF						
CH395 CH395TF	3,1 inča (78 mm)	2,3 inča (58 mm)	16,9 kubnih inča (277 ccm)	1,16 SAD qt. (1,1 l)		
CH440 CH440TF	3,5 inča (89 mm)	2,7 inča (69 mm)	26,2 kubnih inča (429 ccm)			

*Prekoračenje maksimalnog kuta rada može dovesti do oštećenja motora zbog nedovoljnog podmazivanja.

Više pojedinosti o tome možete naći u servisnom priručniku na KohlerEngines.com.

Sustav za kontrolu emisije ispušnog sustava za modele CH245, CH255, CH260, CH270, CH270TF, CH395, CH395TF, CH440, CH440TF je EM za SAD EPA, Kaliforniju i Europu. Ovaj je motor certificiran za rad na benzin.

Bilo koji i svi podaci o snazi (ks) koje daje Kohler certificirani su podaci o snazi u skladnosti sa standardima o snazi SAE J1940 i J1995. Pojedinosti o certificiranim podacima o snazi potražite na KohlerEngines.com.